



# INDUSTRIA AUTOMOTRIZ



Una empresa de Grupo Industrial Tellería

Propiedad de Transtell, S.A. de C.V.

# Historia



Transportes Tellería se constituye, como una evolución al transporte de materiales, iniciando con la transportación de un molino sobredimensionado de 80 toneladas.



Se integran servicios de izaje y maniobras especializadas con la finalidad de ofrecer a nuestros clientes, soluciones integrales e innovadoras.



1968

1999

1994

2004

Surge la necesidad de transportar varias piezas para una planta de Pemex y se decide la compra de tres camiones militares.



Nuestra empresa cambia su nombre a Transtell, S.A. de C.V. adoptando a Transportes Tellería como una Marca Registrada. Nuestro compromiso ha sido crear relaciones con nuestros clientes basadas en la confianza y en el profesionalismo de una empresa convencida de la excelencia.



# Nuestra filosofía



- La filosofía de Transtell, es dedicar nuestro talento y experiencia al desarrollo de servicios **innovadores** y soluciones **creativas** que contribuyan al bienestar de nuestro país, en una atmósfera de **calidad, seguridad, ética** y un profundo **compromiso con el medio ambiente y la sociedad**.





## Misión

- “Ser la mejor opción de transporte, montaje e izaje de la Industria de Bienes de Capital en el mercado nacional, brindando a nuestros clientes un servicio integral de calidad, innovando con el uso de tecnología de punta, en un entorno laboral favorable, contribuyendo al desarrollo del país”

## Visión

- “Ser la empresa líder, sólida, innovadora, responsable y comprometida en el transporte, montaje, izaje y logística para la Industria de Bienes de Capital, en el mercado nacional y centroamericano, soportada en los valores y principios universales de sus asociados, logrando negocios rentables y sustentables”



# Equipos que tenemos



➤ 8 Camas bajas o Lowboys



➤ 150 Ejes de equipos modulares



# Equipos que tenemos



- 12 Plataformas Legales



- 6 Camiones Convencionales



- 16 Prime Movers



# Nuestros Equipos

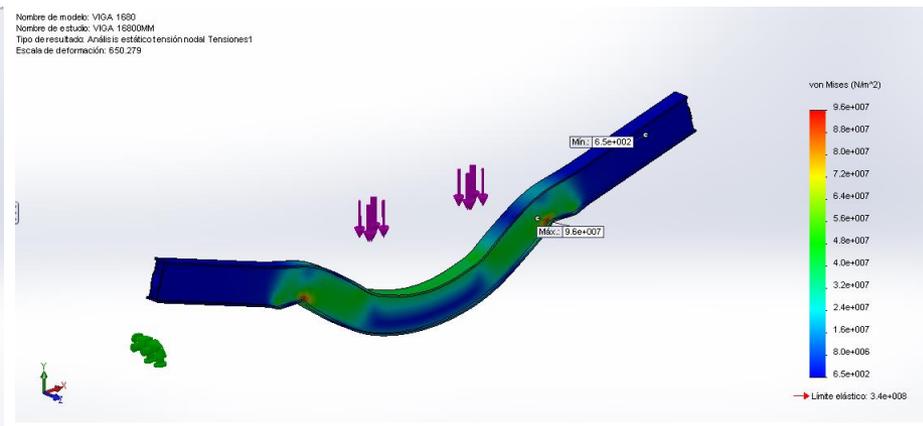
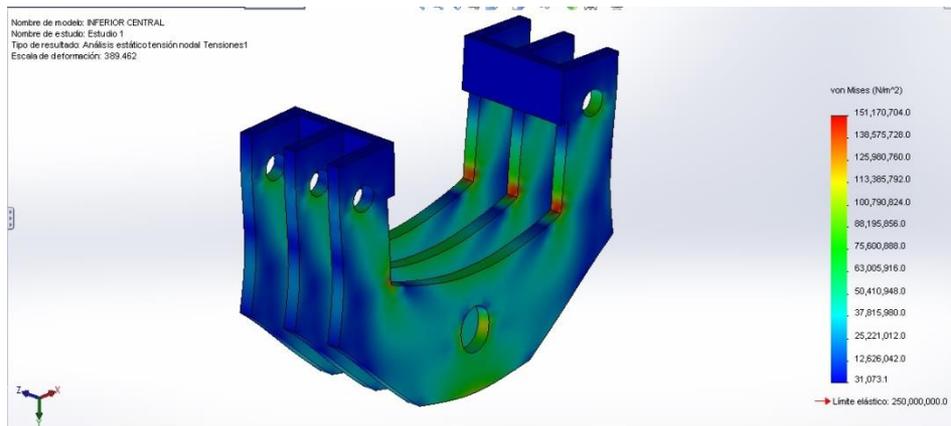


- 2 Marcos Hidráulicos Gantry





- Contamos con diversidad de equipos que se adaptan a las características especiales de sus piezas, así como a las condiciones de las carreteras y los alcances específicos de las maniobras; con ello logramos optimizar costos, cumplir con los tiempos de entrega e incrementar la seguridad durante el transporte y la instalación de sus equipos.
- Diseñamos y fabricamos los accesorios necesarios para la ejecución de las maniobras de la forma más segura, rápida y siempre cubriendo las expectativas de nuestros clientes.



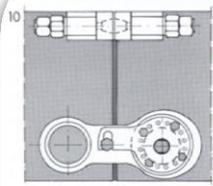


## Equipos modulares

### Ventajas:

- Con la suspensión hidráulica en todos los ejes, podemos maniobrar en espacios reducidos, absorber las irregularidades del camino y poder realizar maniobras de auto-carga /auto-descarga.
- Posibilidad de ensamblar infinidad de combinaciones vehiculares que se adaptan a las características de las piezas y la ruta a seguir.
- Contamos con versiones de módulos completos y medios módulos, lo que nos permite incrementar el ancho de la configuración vehicular e incrementar la estabilidad en caminos sinuosos o piezas de gran altura.

**COUPLING POSSIBILITIES**



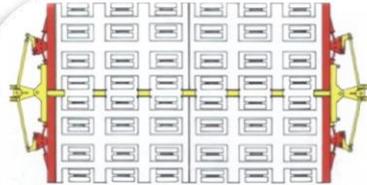
Two or more modules can be coupled back-to-back to obtain a train up to 28 axle rows. Two steering headers, one at each end, allow the trains to be towed from both directions and to be steered on its center line. The steering motion from the front header to the rear one is hydraulically transmitted through double acting hydraulic cylinders. This configuration is obtained by means of a kit for back-to-back coupling featuring bottom hinges of adjustable type. This kit allows the frame to be pre-set in order to recover elastic deflections during loading operations and therefore fully exploit the suspension stroke.

**BACK-TO-BACK COUPLING**



10 Coupling kit: upper fixed, bottom adjustable hinge.

**SIDE-BY-SIDE COUPLING**



This configuration gives a high loading capacity with reduced platform length. It is obtained by means of a kit for side-by-side coupling consisting of:

- a towing & steering header
- a set of spacers
- a rear stiffening crossbeam.

Should this platform be towed from both ends another header must be fitted on the rear of the trailer. High capacity drawbar and pushbar are of course available.

11) Layout of towing & steering header for side-by-side coupling  
12) 4 units 31M coupled side-wise and length-wise.



13



## Marco Hidráulico Gantry

### Ventajas:

- Equipo especialmente diseñado para maniobras de precisión, gracias a sus movimientos en los 3 ejes (x, y, z). El equipo ampliamente recomendado para la instalación, montaje, desmontaje de prensas, maquinas de inyección y otros equipos utilizados en las plantas de producción de partes automotrices.
- Gran capacidad de carga (800 – 500 ton) y altura de trabajo máxima de 8.4m, con posibilidad de incrementar 3m con soportes especialmente diseñados para este tipo de equipo y maniobras.
- Versatilidad, al ser un equipo compacto, se puede colocar en espacios muy reducidos y se pueden ensamblar 2 Gantry's para trabajar simultáneamente.
- Tiempos de armado / desarmado muy cortos que permiten detener su producción el mínimo de tiempo, e inclusive, si las condiciones lo permiten, la producción puede continuar operando mientras se hacen las maniobras de montaje.



## Marco Hidráulico Gantry





## PRENSAS AUTOMOTRICES DE VERACRUZ A PUEBLA

- Transporte de 5 prensas compuestas de 26 partes con un peso total de 1,073 Ton, del puerto de Veracruz a Puebla para la empresa Gestamp II, recepción directa de buque a equipo, ahorrándole al cliente costos de maniobras portuarias.





## TRANSPORTE DE INYECTORAS DE PLASTICO PARA PARTES AUTOMOTRICES

- 6 inyectoras de plástico para la fabricación de autopartes, con un peso cada inyectora de 120 ton cada una, se hace la transportación para reubicarlas





## MONTAJE DE PRENSA CIE NUGAR, TULTITLAN

- Prensa con capacidad de estampado de 2500 ton por golpe, se ensamblan las partes principales, base 138 ton, mesa móvil 40 ton, carro 108 ton, cabezal 220 ton.





## MANIOBRA DE REACOMODO DE UNA PRENSA EN SUS INTALACIONES

- Reacomodo de una prensa ensamblada con medidas de 6m de largo, 3.10 m de ancho y 10 m de alto, con un peso de 200 ton.





## MONTAJE DE UNA BROCHADORA

- Descarga con marco hidráulico para colocar remache a los rines de los autos, con una capacidad de impacto de 400 ton, de 300m y haciendo giros de 45°, 90° para irla perfilando a su lugar de trabajo, utilizando el gantry para evitar que se quitaran parte del techo de la nave industrial.





## MONTAJE DE PRENSAS EN PUEBLA GESTAMP

- Línea de producción compuesta por 5 prensas empleadas para la fabricación de partes automotrices, la prensa principal tiene una capacidad de estampado de 2000 ton por golpe y las otras 4 de 1000 ton.





## TRANSPORTE DE PRENSA DEL PUERTO DE ALTAMIRA A AGUASCALIENTES

- Prensa dividida en 5 partes dando un total de 450 ton, (cabezal, carro, base, mesa móvil, excéntricos) recibiendo la carga directa del buque a equipos.





## MONTAJE DE PRENSA DEL PUERTO DE ALTAMIRA A AGUASCALIENTES

- Recepcionan equipos en la planta de Gestamp, con un gantry capacidad de 800 ton, haciendo el desembalaje y montaje (cabezal, carro, base, mesa móvil).



# Cientes Industria Automotriz



# Algunos clientes





David Nava / Ingeniero en Ventas  
[David.nava@transtell.com.mx](mailto:David.nava@transtell.com.mx)

Leonel Zarazua / Ingeniero en Ventas  
[Leonel.zarazua@transtell.com.mx](mailto:Leonel.zarazua@transtell.com.mx)

Erika Islas Ortega / Administración de Ventas  
[erika.islas@transtell.com.mx](mailto:erika.islas@transtell.com.mx)

Karla López Espinoza / Mercadotecnia  
[karla.lopez@transtell.com.mx](mailto:karla.lopez@transtell.com.mx)



**Transtell, S.A. de C.V.**

Blvd. Felipe Ángeles 1604 Col. Santa Julia

CP 42080 Pachuca, Hgo., México

Tel.: 771 717 0909

[transtell@transtell.com.mx](mailto:transtell@transtell.com.mx)

[www.transtell.com.mx](http://www.transtell.com.mx)